

GT VisionLift MRL^{MC}

ECHO LE^{MC} ou XT^{MC}

Type	Passager
Capacité	2000-3500 lbs (900-1588 kg)
Trajet	Jusqu'à 100 pieds (30.5 m)
Vitesse	150 à 200 pi/min.
Contrepoids	Sur le côté
Arrêts	Jusqu'à 10
Entrées	Avant / Avant et arrière

Le GT MRL ECHO LE est l'alternative économique et judicieuse aux ascenseurs hydrauliques traditionnels allant jusqu'à 150 pi/min.

Le **ECHO LE** élimine les risques de déversement d'huile des ascenseurs hydrauliques et le nettoyage qui s'y rattache. Sa conception sans salle des machines utilise un moteur performant à aimant permanent remplaçant l'utilisation de cylindre et de système hydraulique.

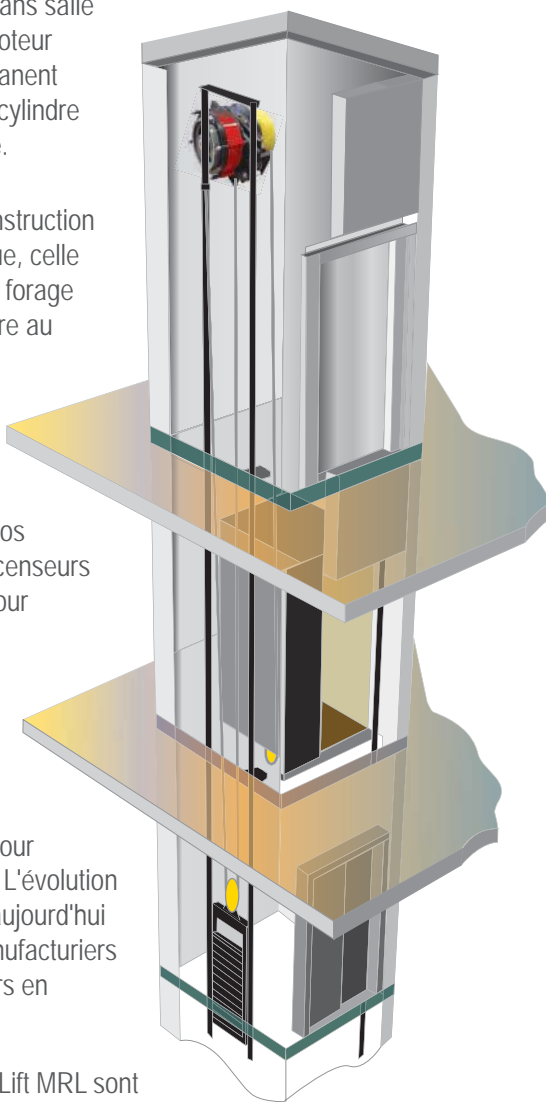
Comparativement à la construction d'un ascenseur hydraulique, celle du MRL est simplifiée. Le forage d'un sol inconnu nécessaire au système hydraulique peut parfois causer des délais et des frais d'installation non calculés.

Le **ECHO LE** est l'un de nos ensembles complets d'ascenseurs sans salle de machines pour immeubles peu élevés.

Depuis 1984, Global-Tardif a acquis une solide réputation en tant que fabricant de produits innovateurs et éprouvés pour l'industrie de l'ascenseur. L'évolution de la compagnie la situe aujourd'hui parmi les plus grands fabricants indépendants d'ascenseurs en Amérique du Nord.

Les ensembles GT VisionLift MRL sont conçus pour satisfaire les standards des plus importantes compagnies d'ascenseur internationales. C'est en fabriquant des ascenseurs pour ces multinationales que Global-Tardif s'est fait reconnaître pour son expertise technique et ses équipements de qualité.

Un support sans précédent pour les ascenseurs GT MRL est fourni par et pour les contracteurs indépendants qui sont membres de notre programme GT MRL Network.



ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

- Économie d'énergie jusqu'à 60% comparativement aux hydrauliques
- Très faible consommation
- Technologie de moteur à aimant permanent

DÉPLACEMENT EN DOUCEUR

- Performance unique, sans engrenage
- Mouvement étonnamment doux
- Silencieux, pratiquement inaudible

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Sain pour l'environnement
- Aucun risque de déversement d'huile hydraulique
- Aucune odeur d'huile chauffée



VERSATILITÉ ET FLEXIBILITÉ D'INTÉGRATION

- Espace de la salle de machines récupéré
- Arrangements flexibles selon vos dimensions

TECHNOLOGIE DES "MRL" GLOBAL-TARDIF

- Fiabilité reconnue
- Conception universelle facilitant l'entretien
- Composantes commerciales conventionnelles disponibles partout sur le marché

APPLICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

- Immeuble peu élevé
- Cabine de finition intérieure et de design supérieur à tous nos concurrents
- Garantie de 2 ans

PROGRAMME DE DISTRIBUTION

- Informez-vous sur le **GT MRL Network**
- Visitez www.gtmrlnetwork.com

Groupe manufacturier d'ascenseurs



Elevator Manufacturing Group

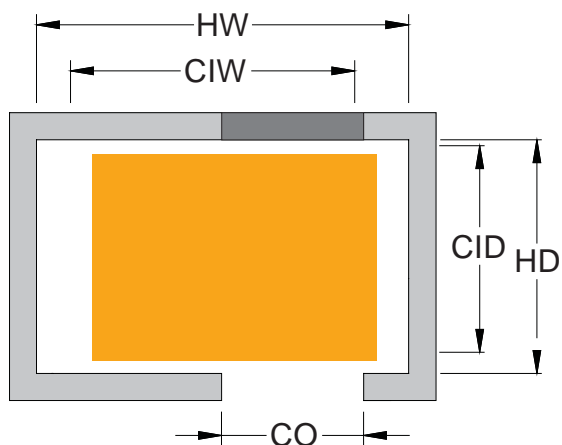
Capacité	Passager : 2000 - 3500 lbs (900 - 1588 kg)
Trajet	Jusqu'à 100 pieds (30 m)
Vitesse	XT = 200 fpm (1.0 m/s) LE = 150 fpm (0.75 m/s)
Arrêts	Jusqu'à 10
Hauteur de cabine	8'-0", 9'-0" ou 10'-0" (2438, 2743, 3048 mm)

Entraînement GT-Synchron

- Entraînement sans engrenage compact
- Économie d'énergie de 25% à 60% (comparativement aux systèmes à engrenages et hydrauliques)
- Pratiquement inaudible
- Faible dissipation de chaleur
- Entretien réduit



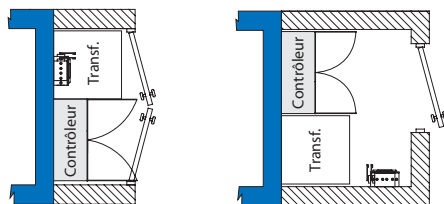
Aménagement



Vitesse pi/min. (m/s)	Surplomb ⁵		Profondeur de la fosse P
	OH ⁴		
	Minimum	Recommander	
150 (0.75)	15' - 6"	17' - 0"	5' - 6" (1676 mm)
200 (1.00)	15' - 6"	17' - 0"	5' - 6" (1676 mm)

⁴ Surplomb pour cabine de 8'-0" de hauteur
 Pour cabine de 9'-0", ajoutez 1'-0" au surplomb
 Pour cabine de 10'-0", ajoutez 2'-0" au surplomb

⁵ La hauteur libre minimale laisse un dégagement de 6" au-dessus de l'ascenseur. Afin d'éviter tous problèmes d'installation et/ou maintenance, GT recommande d'augmenter cette distance à 24".



Salle du contrôleur			
Type	Largeur	Profondeur	Hauteur
Placard	5'-9" (1753)	3'-0" (914)	8'-0" (2438)
Avec Salle	5'-9" (1753)	4'-9" (1448)	8'-0" (2438)

- Devanture complète, portes, moulures, et bases des murs en acier inoxydable satiné #4
- Murs de cabine modulaires en acier inoxydable satiné #4
- Panneaux de stratifié amovibles
- Conception supérieure et avantageuse
- Plusieurs options disponibles

Le seul manufacturier à offrir une cabine standard de conception supérieure



Bouton poussoir en acier inoxydable #4, de base "Caractéristiques de qualité incomparables"

	Ouverture	Capacité	Largeur du puits	Profondeur du puits	Largeur int. de la cabine	Profondeur int. de la cabine	Ouverture libre
			HW ¹	HD	CIW	CID	CO ²
Entrée avant PASSAGER	SV - OC ³	2000 lbs (900 kg)	7'-8" (2337)	5'-10" (1778)	5'-8" (1727)	4'-3" (1295)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)
	SV - OC	2500 lbs (1134 kg)	8'-8" (2642)	5'-10" (1778)	6'-8" (2032)	4'-3" (1295)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
	SV - OC	3000 lbs (1361 kg)	8'-8" (2642)	6'-3" (1905)	6'-8" (2032)	4'-9" (1448)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
	SV - OC	3500 lbs (1588 kg)	8'-8" (2642)	6'-11" (2108)	6'-8" (2032)	5'-5" (1651)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
Entrées avant et arrière PASSAGER	SV - OC ³	2000 lbs (900 kg)	7'-8" (2337)	6'-7 1/4" (2013)	5'-8" (1727)	4'-3 3/4" (1314)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)
	SV - OC	2500 lbs (1134 kg)	8'-8" (2642)	6'-7 1/4" (2013)	6'-8" (2032)	4'-3 3/4" (1314)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
	SV - OC	3000 lbs (1361 kg)	8'-8" (2642)	7'-1 1/4" (2165)	6'-8" (2032)	4'-9 3/4" (1467)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)
	SV - OC	3500 lbs (1588 kg)	8'-8" (2642)	7'-9 1/4" (2369)	6'-8" (2032)	5'-5 3/4" (1670)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)

SV: Ouverture simple vitesse OC: Ouverture centrale

Notes

¹ Pour les ascenseurs avec espace occupé sous le puits, la largeur du puits peut changer. S.V.P., contactez-nous pour obtenir les dimensions exactes.

² Hauteur de porte sur mesure disponible en option. Pour dimensions avec mur arrière de cabine vitré, s.v.p., contactez-nous.

³ Entrée 36" CO non-conforme à l'appendice E non obligatoire = Exigences relatives aux ascenseurs pour personnes handicapées dans les régions qui appliquent le CNBC.

* Global Tardif est spécialisé dans la personnalisation de produits. Le tableau ci-dessus indique les dimensions des produits standards, cependant, elles sont flexibles. Contactez-nous.