

# GT VisionLift MRL<sup>MC</sup>

## Z3<sup>MC</sup>

Type	Passager / Hôpital
Capacité	2000-5000 lbs (900-2268 kg)
Trajet	Jusqu'à 325 pieds (100 m)
Vitesse	200 à 500 pi/min. (1.0 à 2.5 m/s)
Contrepoids	Sur le côté
Arrêts	Jusqu'à 26
Entrées	Avant / Avant et arrière

Le GT MRL Z3 est une alternative économique et judicieuse aux ascenseurs à traction traditionnels allant jusqu'à 500 pi/min.

La conception sans salle de machines du Z3 avec le contrepoids sur le côté, permet son utilisation avec des entrées avant et en arrière. Cette configuration et sa capacité allant jusqu'à 5000 lbs permettent d'utiliser le Z3 comme ascenseur de type passager ou hôpital.

La conception même du Z3 et l'absence d'engrenage permettent une économie d'énergie allant jusqu'à 25% comparativement aux ascenseurs traction à engrenage traditionnels.

Un moteur performant à aimant permanent transporte silencieusement et en douceur les passagers.

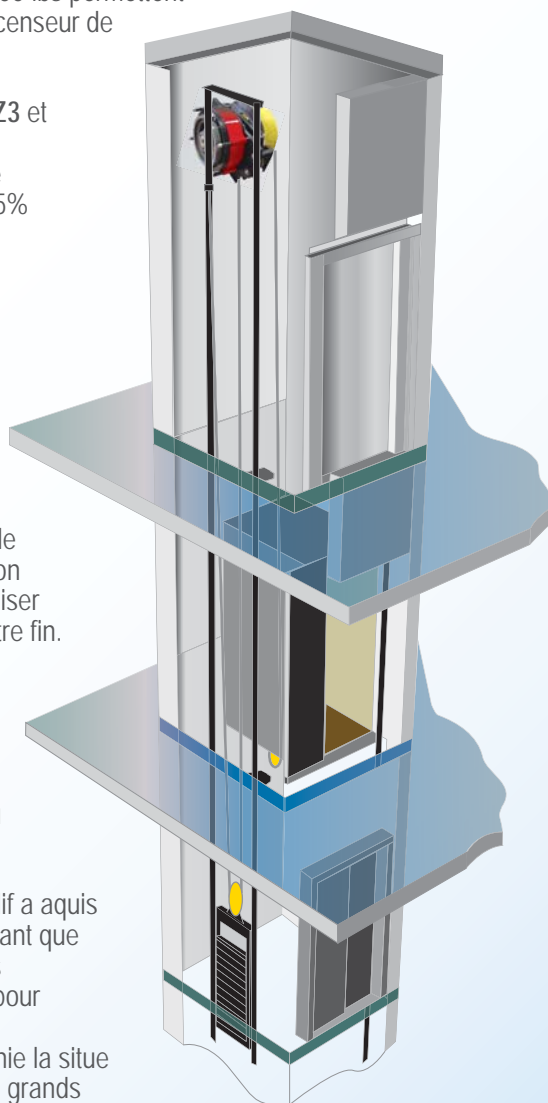
Ne requérant aucune salle de machines, la conception des GT MRL permet d'utiliser l'espace libéré à toute autre fin.

Le Z3 est l'un de nos ensembles complets d'ascenseurs sans salle de machines pour immeubles peu élevés ou de hauteur moyenne.

Depuis 1984, Global-Tardif a acquis une solide réputation en tant que fabricant de produits innovateurs et éprouvés pour l'industrie de l'ascenseur. L'évolution de la compagnie la situe aujourd'hui parmi les plus grands fabricants indépendants d'ascenseurs en Amérique du Nord.

Les ensembles GT VisionLift MRL sont conçus pour satisfaire les standards des plus importantes compagnies d'ascenseur internationales. C'est en fabricant des ascenseurs pour ces multinationales que Global-Tardif s'est fait reconnaître pour son expertise technique et ses équipements de qualité.

Un support sans précédent pour les ascenseurs GT MRL est fourni par et pour les contracteurs indépendants qui sont membres de notre programme GT MRL Network.



## Ascenseur sans salle de machines

La nouvelle révolution de l'ascenseur



### ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

- Économie d'énergie jusqu'à 25% comparativement aux tractions traditionnels
- Très faible consommation d'énergie
- Technologie de moteur à aimant permanent

### DÉPLACEMENT EN DOUCEUR

- Performance unique, sans engrenage
- Mouvement étonnamment doux
- Silencieux, pratiquement inaudible

### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Sain pour l'environnement
- Aucun risque de déversement d'huile hydraulique
- Aucune odeur d'huile chauffée

### VERSATILITÉ ET FLEXIBILITÉ D'INTÉGRATION

- Espace de la salle de machines récupéré
- Arrangements flexibles selon vos dimensions

### TECHNOLOGIE DES "MRL" GLOBAL-TARDIF

- Fiabilité reconnue
- Conception universelle facilitant l'entretien
- Composantes commerciales conventionnelles disponibles partout sur le marché

### APPLICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

- Immeuble peu élevé et de hauteur moyenne
- Cabine de finition intérieure et de design supérieur à tous nos concurrents
- Garantie de 2 ans

### PROGRAMME DE DISTRIBUTION

- Informez-vous sur le **GT MRL Network**
- Visitez [www.gtmrlnetwork.com](http://www.gtmrlnetwork.com)

Groupe manufacturier d'ascenseurs

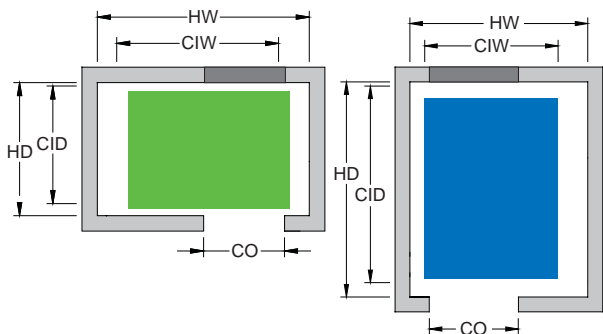


Elevator Manufacturing Group

# GT MRL Z3<sup>MC</sup> - Caractéristiques

Capacité	Passager : 2000 - 4000 lbs (900 - 1814 kg) Hôpital : 4000 - 5000 lbs (1814 - 2265 kg)
Trajet	Jusqu'à 325 pieds (100 m)
Vitesse	200 à 500 pi/min. (1.0 à 2.5 m/s)
Arrêts	Jusqu'à 26
Hauteur de cabine	8'-0", 8'-6", 9'-0", 9'-6" ou 10'-0" (2438, 2591, 2743, 2896, 3048 mm)

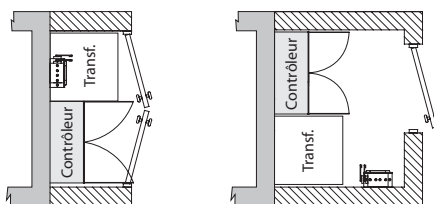
## Aménagement



Vitesse pi/min. (m/s)	Surplomb minimum <sup>5</sup>		Profondeur de la fosse P
	OH <sup>4</sup> Minimum	Recommander	
200 (1)	15'-6"	17'-0"	5'-0" (1524 mm)
350 (1.75)	16'-0"	17'-6"	5'-6" (1676 mm)
500 (2.5)	17'-0"	18'-6"	6'-6" (1981 mm)

<sup>4</sup> Surplomb pour cabine de 8'-0" de hauteur  
Pour cabine de 9'-0", ajoutez 1'-0" au surplomb  
Pour cabine de 10'-0", ajoutez 2'-0" au surplomb

<sup>5</sup> La hauteur libre minimale laisse un dégagement de 6" au-dessus de l'ascenseur. Afin d'éviter tous problèmes d'installation et/ou maintenance, GT recommande d'augmenter cette distance à 24".



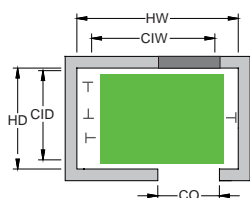
Salle du contrôleur			
Type	Largeur	Profondeur	Hauteur
Placard	5'-9" (1753)	3'-0" (914)	8'-0" (2438)
Avec salle	5'-9" (1753)	4'-9" (1448)	8'-0" (2438)

Global-Tardif se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

## SÉRIE Z3<sup>MC</sup> "COMPACTE"- Surplomb réduit

Capacité	Passager : 2000 - 4000 lbs (900 - 1814 kg)
Trajet	Jusqu'à 325 pieds (100 m)
Vitesse	200 à 350 pi/min. (1.0 à 1.75 m/s)
Arrêts	Jusqu'à 26
Hauteur de cabine	8'-0", 8'-6", 9'-0", 9'-6" ou 10'-0" (2438, 2591, 2743, 2896, 3048 mm)

## Aménagement



Vitesse pi/min. (m/s)	Surplomb minimum <sup>4</sup>		Profondeur de la fosse P
	OH <sup>5</sup> 2000 - 3500 lbs		
200 (1,0)	12'-8" (3861)		5'-0" (1524 mm)
350 (1,75)	13'-4" (4064)		5'-6" (1676 mm)

Passager

	Ouverture	Capacité	Largeur du puits		Profondeur du puits		Largeur int. de la cabine		Profondeur int. de la cabine		Ouverture libre
			HW <sup>1</sup>	HD	CIW	CID	CIW	CID			
ENTRÉE AVANT	PASSAGER	SV, OC <sup>3</sup> 2000 lbs (900 kg)	8'-5" (2565)	5'-9" (1753)	5'-8" (1727)	4'-3" (1295)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)				
		SV, OC 2500 lbs (1134 kg)	9'-5" (2870)	5'-9" (1753)	6'-8" (2032)	4'-3" (1295)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
		SV, OC 3000 lbs (1361 kg)	9'-5" (2870)	6'-3" (1905)	6'-8" (2032)	4'-9" (1448)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
	HÔPITAL	SV, OC 3500 lbs (1588 kg)	9'-5" (2870)	6'-11" (2108)	6'-8" (2032)	5'-5" (1651)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
		OC 4000 lbs (1814 kg)	10'-5" (3175)	6'-11" (2108)	7'-8" (2337)	5'-5" (1651)	4'-0" x 7'-0" (1219 x 2134)				
		DV 4000 lbs (1814 kg)	8'-1" (2464)	9'-8" (2946)	5'-4" (1626)	7'-11" (2413)	4'-0" x 7'-0" (1219 x 2134)				
ENTRÉE AVANT ET ARRIÈRE	PASSAGER	SV, OC <sup>3</sup> 2000 lbs (900 kg)	8'-5" (2565)	6'-7 1/4" (2013)	5'-8" (1727)	4'-3 3/4" (1314)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)				
		SV, OC 2500 lbs (1134 kg)	9'-5" (2870)	6'-7 1/4" (2013)	6'-8" (2032)	4'-3 3/4" (1314)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
		SV, OC 3000 lbs (1361 kg)	9'-5" (2870)	7'-1 1/4" (2165)	6'-8" (2032)	4'-9 3/4" (1467)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
	HÔPITAL	SV, OC 3500 lbs (1588 kg)	9'-5" (2870)	7'-9 1/4" (2369)	6'-8" (2032)	5'-5 3/4" (1670)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
		OC 4000 lbs (1814 kg)	10'-5" (3175)	7'-9 1/4" (2369)	7'-8" (2337)	5'-5 3/4" (1670)	4'-0" x 7'-0" (1219 x 2134)				
		DV 4000 lbs (1814 kg)	8'-1" (2464)	10'-9 1/4" (3283)	5'-4" (1626)	7'-11 3/4" (2432)	4'-0" x 7'-0" (1219 x 2134)				
HÔPITAL	DV 4500 lbs (2041 kg)	8'-5" (2565)	10'-9 1/4" (3283)	5'-8" (1727)	7'-11 3/4" (2432)	4'-0" x 7'-0" (1219 x 2134)					
	DV 5000 lbs (2265 kg)	8'-8" (2642)	11'-4 1/4" (3461)	5'-11" (1803)	8'-6 3/4" (2610)	4'-6" x 7'-0" (1372 x 2134)					

SV: Ouverture simple vitesse OC: Ouverture centrale DV: Ouverture double vitesse

### Notes

<sup>1</sup> Pour les ascenseurs avec espace occupé sous le puits, la largeur du puits peut changer. S.V.P., contactez-nous pour obtenir les dimensions exactes.

<sup>2</sup> Hauteur de porte sur mesure disponible en option  
Pour dimensions avec mur arrière de cabine vitré, s.v.p., contactez-nous.

<sup>3</sup> Entrée 36" CO non-conforme à l'appendice E non obligatoire = Exigences relatives aux ascenseurs pour personnes handicapées dans les régions qui appliquent le CNBC.

	Ouverture	Capacité	Largeur du puits		Profondeur du puits		Largeur int. de la cabine		Profondeur int. de la cabine		Ouverture libre
			HW <sup>1</sup>	HD	CIW	CID	CIW	CID			
ENTRÉE AVANT	PASSAGER	SV, OC <sup>3</sup> 2000 lbs (900 kg)	9'-0" (2743)	5'-9" (1753)	5'-8" (1727)	4'-3" (1295)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)				
		SV, OC 2500 lbs (1134 kg)	10'-0" (3048)	5'-9" (1753)	6'-8" (2032)	4'-3" (1295)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
		SV, OC 3000 lbs (1361 kg)	10'-0" (3048)	6'-3" (1905)	6'-8" (2032)	4'-9" (1448)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
	ENTRÉE AVANT ET ARRIÈRE	SV, OC 3500 lbs (1588 kg)	10'-0" (3048)	6'-11" (2108)	6'-8" (2032)	5'-5" (1651)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
		SV, OC <sup>3</sup> 2000 lbs (900 kg)	9'-0" (2743)	6'-7 1/4" (2013)	5'-8" (1727)	4'-3 3/4" (1314)	3'-0" x 7'-0" (914 x 2134)				
		SV, OC 2500 lbs (1134 kg)	10'-0" (3048)	6'-7 1/4" (2013)	6'-8" (2032)	4'-3 3/4" (1314)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)				
PASSAGER	SV, OC 3000 lbs (1361 kg)	10'-0" (3048)	7'-1 1/4" (2165)	6'-8" (2032)	4'-9 3/4" (1467)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)					
	SV, OC 3500 lbs (1588 kg)	10'-0" (3048)	7'-9 1/4" (2369)	6'-8" (2032)	5'-5 3/4" (1670)	3'-6" x 7'-0" (1067 x 2134)					