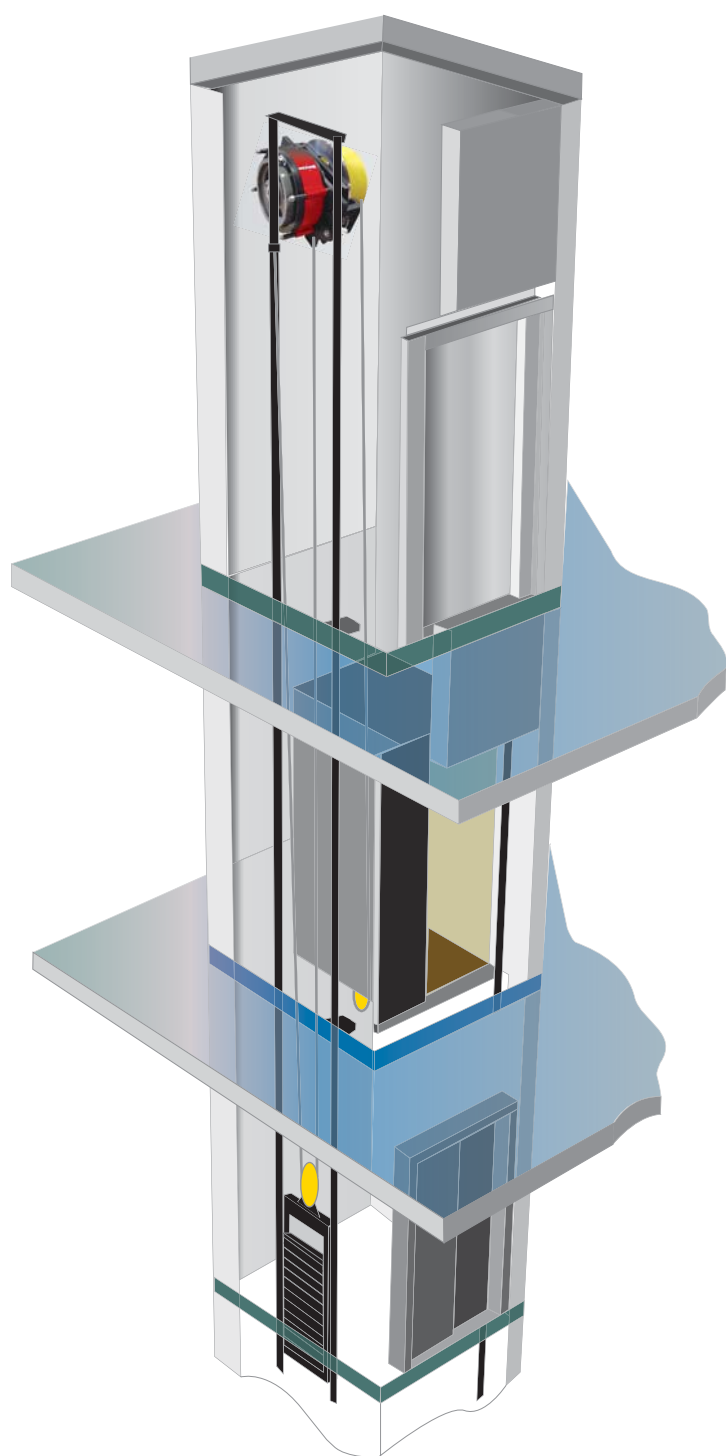


# GT VisionLift MRL<sup>MC</sup>

## Guide Général

## Ascenseur sans salle de machines

La nouvelle révolution de l'ascenseur



### ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

- Économie d'énergie jusqu'à 60% comparativement aux hydrauliques
- Économie d'énergie jusqu'à 25% comparativement aux tractions
- Très faible consommation
- Technologie de moteur à aimant permanent

### DÉPLACEMENT EN DOUCEUR

- Performance unique, sans engrenage
- Mouvement étonnamment doux
- Silencieux, pratiquement inaudible

### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Sain pour l'environnement
- Aucun risque de déversement d'huile hydraulique
- Aucune odeur d'huile chauffée

### VERSATILITÉ ET FLEXIBILITÉ D'INTÉGRATION

- Espace de la salle de machines récupéré
- Arrangements flexibles selon vos dimensions

### TECHNOLOGIE DES "MRL" GLOBAL-TARDIF

- Fiabilité reconnue
- Conception universelle facilitant l'entretien
- Composantes commerciales conventionnelles disponibles partout sur le marché

### APPLICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

- Immeuble peu élevé et de hauteur moyenne
- Cabine de finition intérieure et de design supérieur à tous nos concurrents
- Garantie de 2 ans

### PROGRAMME DE DISTRIBUTION

- Informez-vous sur le **GT MRL Network**
- Visitez [www.gtmrlnetwork.com](http://www.gtmrlnetwork.com)



Groupe manufacturier d'ascenseurs



Elevator Manufacturing Group

*La technologie des ascenseurs sans salle de machines ("MRL") apporte des changements rapides dans l'industrie des ascenseurs. Cette ère de changements amène des opportunités et le potentiel de percer sur de nouveaux marchés, de servir de nouveaux clients, et une découverte de méthodes et de processus plus profitables.*

*Depuis 1984, Global-Tardif a acquis une solide réputation en tant que fabricant de produits innovateurs et éprouvés pour l'industrie de l'ascenseur. L'évolution de la compagnie la situe aujourd'hui parmi les plus grands fabricants indépendants d'ascenseurs en Amérique du Nord.*



*Les ensembles GT VisionLift MRL sont conçus pour satisfaire les standards des plus importantes compagnies d'ascenseur internationales. C'est en fabriquant des ascenseurs pour ces multinationales que Global-Tardif s'est fait reconnaître pour son expertise technique et ses équipements de très haute qualité.*

### **Économie d'énergie**

Le GT VisionLift MRL emploie un entraînement sans engrenage constitué d'un moteur synchrone à aimant permanent. Typiquement, un facteur de puissance de 1 est atteint, ce qui veut dire que 100% de l'énergie électrique consommée par le moteur est convertie en énergie mécanique.

### **Respect de l'environnement**

Puisque le système GT VisionLift MRL n'utilise aucune huile hydraulique, il n'y a aucun risque de déversement causant des contaminations environnementales, et aucune responsabilité potentielle pour les opérations de nettoyage en matière de préjudice écologique.

### **Qualité de déplacement supérieure**

L'ascenseur GT VisionLift MRL est un système sans engrenage, largement reconnu pour assurer le roulement le plus doux avec globalement le meilleur contrôle d'exécution. Pour un investissement similaire à celui d'un ascenseur hydraulique, le confort de roulement et la performance sont incomparables.

### **Entretien réduit**

Puisque le système GT VisionLift MRL n'a pas de réducteur à engrenage, la maintenance mécanique est simplifiée et l'entretien presque éliminé.

### **Silencieux et sans odeur**

Contrairement aux systèmes hydrauliques utilisant un fluide sous pression, des valves, un réservoir et une pompe, les systèmes GT VisionLift MRL sont élégants dans leur simplicité. Le mouvement des GT VisionLift MRL est presque inaudible et son fonctionnement ne produit aucune odeur d'huile hydraulique chaude.

### **Réduction des coûts de construction**

Le système GT VisionLift MRL bénéficie d'un petit placard remplaçant la salle de machines traditionnelle. Localisée à l'intérieur même de la bâtisse isolée, cette petite pièce pour le contrôleur ne requiert aucune climatisation.

Les charges sur la structure d'un système GT VisionLift MRL, sont transmises par les rails et les guides jusqu'aux murs du puits et au fond de la fosse. Contrairement aux systèmes à traction traditionnels, aucune construction spéciale ou d'élément de structure additionnel ne sont requis.



## MRL EXPRESS<sup>MC</sup>

- Ascenseur de type passager
- Capacité de 2000 à 3500 lbs (900 - 1588 kg)
- Jusqu'à 175 pieds de trajet
- Vitesse de 200 pi/min. (1 m/s)
- Contrepoids sur le côté
- Jusqu'à 8 arrêts
- Entrées avant ou avant et arrière

## MRL ECHO LE ou XT<sup>MC</sup>

- Ascenseur de type passager
- Capacité de 2000 à 3500 lbs (900 à 1588 kg)
- Jusqu'à 100 pieds de trajet (30.5 m)
- Vitesse de 150 à 200 pi/min. (0.75 à 1.00 m/s)
- Contrepoids sur le côté
- Jusqu'à 8 arrêts
- Entrées avant ou avant et arrière
- S'installe dans le puits d'un ascenseur hydraulique

## MRL Z3<sup>MC</sup>

- Ascenseur de type passager ou hôpital
- Passager : 2000 à 4000 lbs (900 à 1814 kg)
- Hôpital : 4000 à 5000 lbs (1814 à 2265 kg)
- Jusqu'à 325 pieds de trajet (100 m)
- Vitesse de 200 à 500 pi/min. (1 to 2.5 m/s)
- Contrepoids sur le côté
- Jusqu'à 26 arrêts
- Entrées avant ou avant et arrière

## MRL Genius<sup>MC</sup>

- Ascenseur de type passager
- Capacité de 2000 à 4000 lbs (900 à 1814 kg)
- Jusqu'à 325 pieds de trajet (100 m)
- Vitesse de 200 à 500 pi/min. (1 à 2.5 m/s)
- Contrepoids à l'arrière
- Jusqu'à 26 arrêts
- Entrée avant

## Conception, structure et design supérieurs

Même le plus élémentaire de nos GT VisionLift MRL inclut un design de cabine et des équipements de signalisation supérieurs. Une multitude d'options comme des cabines panoramiques, métaux étampés, panneaux de bois assortis, murs vitrés et plusieurs ajouts, font que votre bâtiment se démarque de l'ordinaire par son identité unique et prestigieuse.

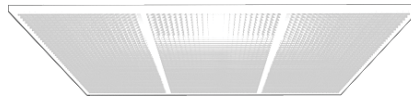
- Devanture complète, portes, moulures et bases des murs en acier inoxydable satiné #4
- Panneaux de stratifié amovibles
- Conception supérieure et avantageuse

Bouton poussoir en acier inoxydable #4 "Caractéristiques de qualité incomparables"



## Options

Plafond suspendu **GT-22E**



Plafond suspendu **GT-PF** avec fluorescents de périmètre



Plafond suspendu **GT-124**



Plafond suspendu **GT-22L Lexan**



Plafond suspendu **GT-23**



Plafond suspendu **GT33**



**GT150TSS4**  
**GT150TSS4**

Main courante tubulaire  
1 1/2" ou 2" de diamètre  
(38 ou 50 mm)



**GT142FSS4**

Main courante  
1/4" x 2"  
(6 x 100 mm)



**GT144FSS4**

**GT146FSS4**  
**GT148FSS4**  
Main courante  
1/4" x 4" - 6" - 8"  
(6 x 100 - 150 - 200 mm)



**GTHW26**  
**GTHW28**  
**GTHW210**

Main courante en bois massif  
2" x 6" - 8" - 10"  
(50 x 150 - 200 - 255 mm)





# GT-VisionLift MRL - CHARTE DE SÉLECTION

## Ascenseurs sans salle de machines

		<b>MRL Express</b> <sup>MC</sup>	<b>MRL ECHO LE ou XT</b> <sup>MC</sup>	<b>MRL Z3</b> <sup>MC</sup>	<b>MRL Genius</b> <sup>MC</sup>
<b>Coût</b>		<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$\$\$\$</b>	<b>\$\$\$\$\$</b>
<b>Capacité</b>		<b>2000 à 2500 lbs</b> (900 à 1134 kg)	<b>2000 à 3500 lbs</b> (900 à 1588 kg)	<b>2000 à 5000 lbs</b> (900 à 2268 kg)	<b>2000 à 4000 lbs</b> (900 à 1814 kg)
<b>Vitesse</b>		<b>150 à 200 pi/min.</b> (0.75 à 1.0 m/s)	<b>150 à 200 pi/min.</b> (0.75 à 1.0 m/s)	<b>200 à 500 pi/min.</b> (1.0 à 2.5 m/s)	<b>200 à 500 pi/min.</b> (1.0 à 2.5 m/s)
Configuration		Passager	Passager	Passager ou hôpital	Passager
Alimentation		208 / 480 / 600	208 / 480 / 600	208 / 480 / 600	208 / 480 / 600
<b>Trajet maximum</b>		<b>100 pieds (30.5 m)</b>	<b>100 pieds (30.5 m)</b>	<b>325 pieds (100 m)</b>	<b>325 pieds (100 m)</b>
Nombre maximum d'arrêts		8	8	26	26
Entrées		Avant Avant et arrière	Avant Avant et arrière	Avant Avant et arrière	Avant
Type de puits		Hydraulique	Hydraulique	Traction, Contrepoids à l'arrière	Traction, Contrepoids sur le côté
<b>Arrangement (Design)</b>		<b>Contrepoids sur le côté</b>	<b>Contrepoids sur le côté</b>	<b>Contrepoids sur le côté</b>	<b>Contrepoids à l'arrière</b>
<b>Fosse minimum</b>	150 pi/min. (0.75 m/s)	5'-6" (1676 mm)	5'-6" (1676 mm)	-	-
	200 pi/min. (1.0 m/s)	5'-6" (1676 mm)	5'-6" (1676 mm)	5'-0" (1524 mm)	5'-6" (1676 mm)
	ASMEA17,1-2007 350 pi/min. (1.75 m/s)	-	-	5'-6" (1676 mm)	5'-6" (1676 mm)
	CSA B44-07 500 pi/min. (2.5 m/s)	-	-	6'-6" (1981 mm)	6'-6" (1981 mm)
<b>Surplomb minimum</b>	150 pi/min. (0.75 m/s)	15'-6" (4650 mm)	15'-6" (4650 mm)	-	-
	200 pi/min. (1.0 m/s)	15'-6" (4650 mm)	15'-6" (4650 mm)	15'-6" (4650 mm)	15'-6" (4500 mm)
	350 pi/min. (1.75 m/s)	-	-	16'-0" (4877 mm)	15'-6" (4650 mm)
	Pour cabine de 8'-0" (2438mm) 500 pi/min. (2.5 m/s)	-	-	17'-0" (5182 mm)	16'-6" (4950 mm)
<b>Surplomb recommandé</b>	150 pi/min. (0.75 m/s)	17'-0" (5182 mm)	17'-0" (5182 mm)	-	-
	200 pi/min. (1.0 m/s)	17'-0" (5182 mm)	17'-0" (5182 mm)	17'-0" (5182 mm)	16'-6" (4950 mm)
	350 pi/min. (1.75 m/s)	-	-	17'-6" (5332 mm)	17'-0" (5182 mm)
	Pour cabine de 8'-0" (2438mm) 500 pi/min. (2.5 m/s)	-	-	18'-6" (5550 mm)	18'-0" (5400 mm)
Position du moteur		En haut, dans les puits	En haut, dans les puits	En haut, dans les puits	En haut, dans les puits
Distance maximum salle du contrôleur		Optionnel - 100'-0"	Optionnel - 100'-0"	Optionnel - 100'-0"	Optionnel - 100'-0"
Nb. de chariot maximum par groupe		Jusqu'à 4	Jusqu'à 4	Jusqu'à 8	Jusqu'à 8