

**PETIT MONTE-CHARGE (DW)**

CLASSIFICATION	<input type="checkbox"/> A. TAMBOUR <input type="checkbox"/> TRACTION
MODELE	<input type="checkbox"/> PORTE-A-FAUX <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> RAIL COTE/COTE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> AU COMPTEUR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CHARGEMENT AU PLANCHER <input type="checkbox"/>
TYPE	<input type="checkbox"/> LB [ ] kg
CAPACITE	<input type="checkbox"/> 50 PNL [25 m/s] <input type="checkbox"/> 100 PNL [50 m/s]
VITESSE	<input type="checkbox"/> 100 PNL [50 m/s]
TYPE DE MACHINE	<input type="checkbox"/> VERTICALE <input type="checkbox"/> HORIZONTALE
COTE DE MACHINE	<input type="checkbox"/> DROITE <input type="checkbox"/> GAUCHE
DIAMETRE DU TAMBOUR	<input type="checkbox"/> 10" (254mm) <input type="checkbox"/> NON-REQUIS <input type="checkbox"/> 4" (102mm) <input type="checkbox"/> 6" (152mm) <input type="checkbox"/> 8" (203mm) <input type="checkbox"/> 10 (254mm) <input type="checkbox"/> NON-REQUIS
FACE DU TAMBOUR "A"	<input type="checkbox"/> C46 ( ) <input type="checkbox"/> C68 ( ) <input type="checkbox"/> C98 ( )
SPECIFICATIONS DU MOTEUR	TYPE <input type="checkbox"/> TR/MN-HP <input type="checkbox"/> U.S. MOTOR <input type="checkbox"/> 1 H.P. <input type="checkbox"/> 1.5 H.P. <input type="checkbox"/> 2 H.P. <input type="checkbox"/> 3 H.P. POSITION <input type="checkbox"/> VERTICALE <input type="checkbox"/> HORIZONTALE
ESPACE MAX. DES SUPPORTS	[ ] mm
ARRET/OUVERTURE	<input type="checkbox"/> APPEL & ENVOI <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> MOCUS <input type="checkbox"/> INSTANTANÉ <input type="checkbox"/> EXISTANT <input type="checkbox"/> NON-REQUIS
MANGROUE	<input type="checkbox"/>
DISPOSITIF DE SECURITE	<input type="checkbox"/>
RAIL-GUIDE DE CABINE	<input type="checkbox"/> 8 lb/ft [1190 kg/m]
AMORTISSEUR DE CABINE	<input type="checkbox"/> A. RESSORT <input type="checkbox"/> NON-REQUIS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 2" (51mm) <input type="checkbox"/> NON-REQUIS
COURSE	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> NON-REQUIS
QUANTITE	<input type="checkbox"/>
CABLE	QUANTITE <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 DIAMETRE <input type="checkbox"/> 3/16" [9mm] <input type="checkbox"/> 1/4" [9mm]
COMPOSITION	<input type="checkbox"/> ACIER <input type="checkbox"/>
RESISTANCE	7000 LB [3175 kg]
TYPE	<input type="checkbox"/> 7 X 19 <input type="checkbox"/>
LONGUEUR APPROXIMATIVE	[ ]
PAROS DE CABINE	lb kg
BARRETE Y COMPOS SUPPORT	lb kg
ETHER	lb kg
CAME MOBILE	lb kg
POIDS TOTAL DE CABINE	lb kg
POIDS BRUT	lb kg
CHARGE SUR L'ARRE DU TAMBOUR	lb kg

**DONNEES ELECTRIQUES**

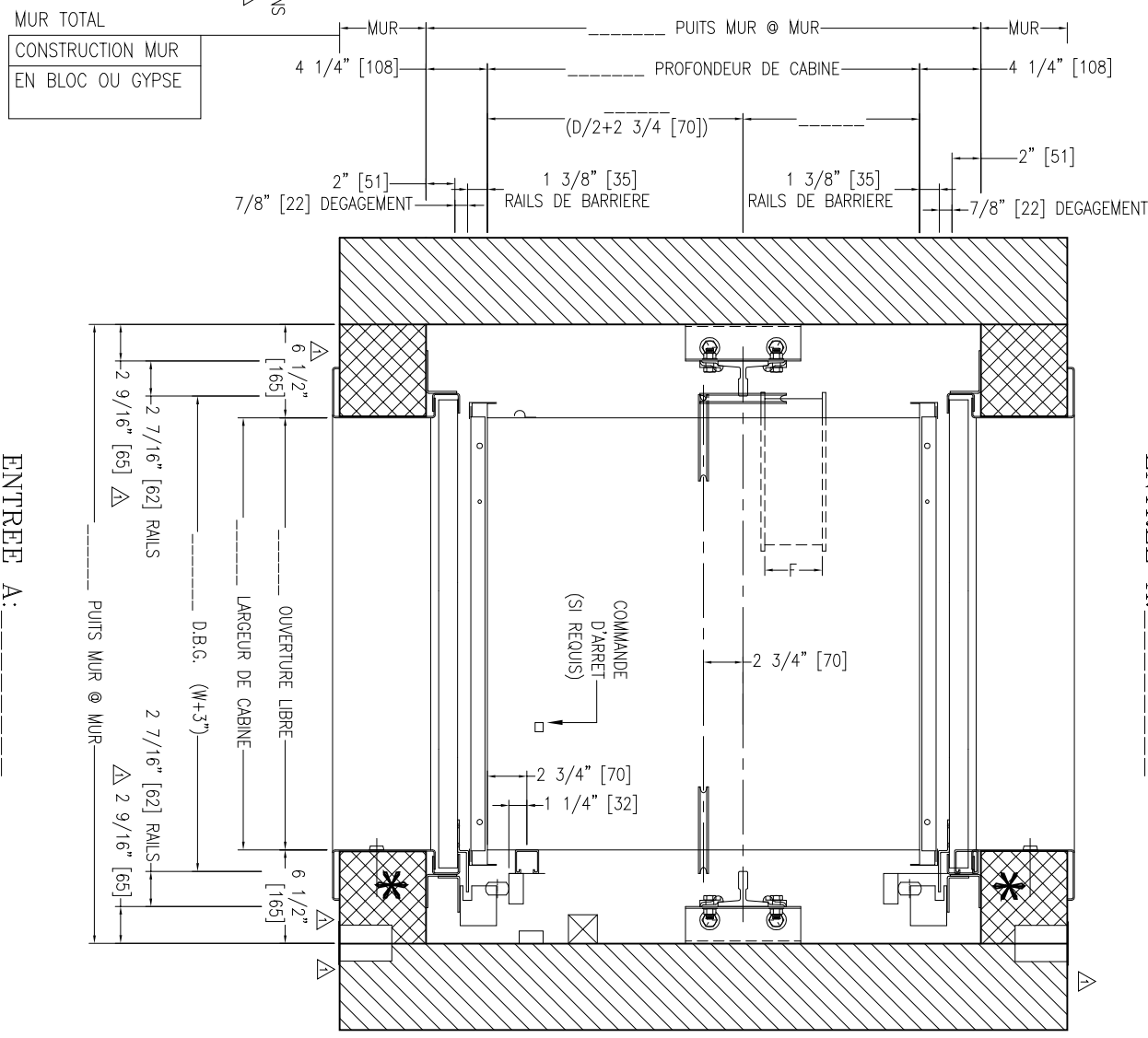
VOLT \_\_\_\_\_ PHASE \_\_\_\_\_ CYCLE \_\_\_\_\_

HP \_\_\_\_\_ AMPS DE DEMARRAGE \_\_\_\_\_

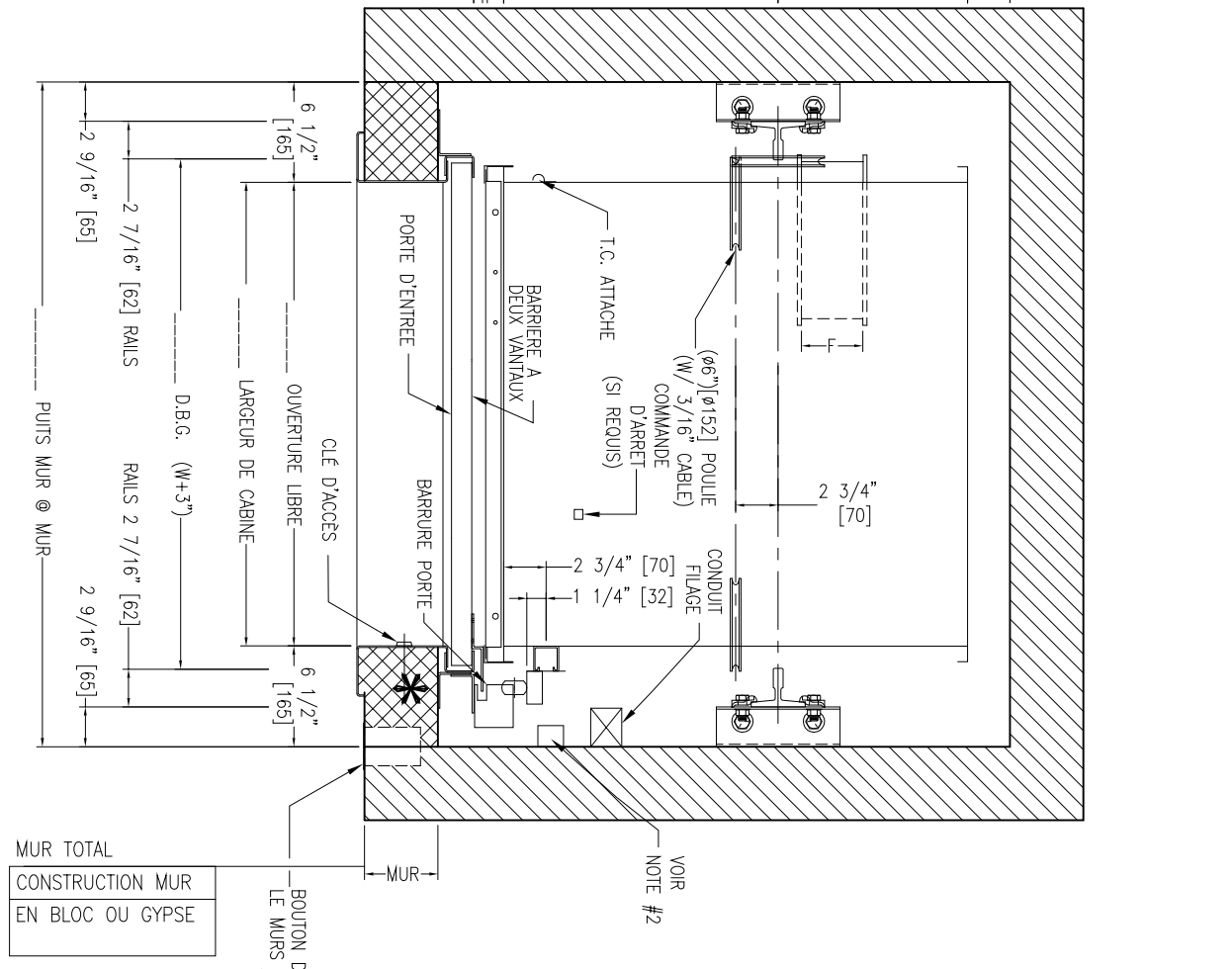
AMPS EN MARCHE \_\_\_\_\_

-110V/1/60, POUR LUMIERE DE CABINE

ENTREE A:-----



ENTREE A:-----



**IMPORTANT:** LE PROPRIETAIRE DEVRA FOURNIR CE QUI SUIT A L'EXCEPTION DES ITEMS AUTREMENT INDIQUE

- COURANT----- A UN INTERRUPTEUR DE LIGNE PRINCIPALE, MUNI DE FUSIBLE, AVEC MANETTE EXTERIEUR OU UN DISJONCTEUR, POUVANT ETRE VERROUILLE DANS LA POSITION OUVERTE, POUR CHAQUE PETIT MONTE-CHARGE. CET INTERRUPTEUR SERA INSTALLE A L'ENROIT INDIQUE SUR NOS DESSINS D'ARRANGEMENT. AMENER LES FILS DE L'INTERRUPTEUR DE LIGNE PRINCIPALE AUX BORNES DE NOTRE CONTROLLEUR. 110V/1/60, POUR L'ECLAIRAGE.
- DES PRISES DE COURANT DE 120 VOLTS POUR L'ECLAIRAGE ET LES AUTRES SERVICES, INSTALLEES EN PERMANENCE DANS L'EMPLACEMENT DE LA MACHINERIE(L'INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE DOIT ETRE PLACEE SUR LE COTE SERURE DE LA PORTE D'ACCES), LA PUISSANCE D'ECLAIRAGE NE DOIT ETRE INFERIEUR A 10 BOUGIES-PIED AU NIVEAU DE LA DALLE.
- UN ACCES APPROPRIE A LA MACHINERIE, CONFORMEMENT AUX EXIGENCES DES CODES OU SERVICES ADMINISTRATIFS QUI S'Y RAPPORTENT. LA PORTE D'ACCES DOIT ETRE MAINTENUE VERROUILLEE. (PAR L'ENTREPRENEUR EN ASCENSEUR)
- DALLE EN BETON ARME POUR LE PLANCHER DE LA FOSSE.
- RETRAITS POUR RECEVOIR LES DISPOSITIFS DE SIGNALISATION, SELON LES EXIGENCES.

**\* NOTE:** LES MURS DES ENTREES DEVRONT ETRE FAIT APRES L'INSTALLATION DES ENTREES

**RAIL REACTIONS CAPACITE**

R1: \_\_\_\_\_ LBS [ ] N  
R2: \_\_\_\_\_ LBS [ ] N

**SIGNALUX**

BOUTON LUMINEUX  
 LUMIERE "EN SERVICE"  
 CLOCHE DE PORTE OUVERTE  
 LUMIERE ET GONG

1	JUN.15.11	REVISION GENERALE	E.C.
0	AVR.06.05		
REV.:	DATE:	DESCRIPTION:	BY:
DRAWING NAME: PLAN D'ARRANGEMENT GENERAL DU PETIT MONTE-CHARGE			
CAR: _____			
DETAIL: VUE DE PLAN CAPACITE _____ LB [ ] Kg CHARGEMENT AU COMPTEUR ENTREE AVANT & ARRIERE			
PROJECT NAME: _____			
LOCATION: _____			
DRAWN BY:	VERIFIED BY:	DATE:	SCALE: _____ N.T.S.
REF.:	DRAWING #:	SHEET: 1/2	REV.: 1

