

Groupe manufacturier d'ascenseurs



Elevator Manufacturing Group

120, rue de Naples, St-Augustin-de-Desmaures, Qc, Canada, G3A 2Y2
Tél.: 418.878.4116 Téléc.: 418.878.1595 Courriel : ventes@globaltardif.com

**GT500 -
pour GT500 C+R+LU/LA**

LU/LA , Ascenseur résidentiel ou commercial

Codes applicables

CSA B355-09, B613-00, B44-07 Sec 5.2 &

5.3 ASME A.18.1, ASME A.17.1

Demande de prix

GT Accessibilité

Mise à jour: 2013-01-25

Date : _____

Soumission # : _____

Sera complété par Global Tardif

Compagnie: _____

Projet: _____

Contact: _____

Lieu: _____

Téléphone : _____

Télécopieur: _____

NOTE: Toutes les demandes de prix peuvent être envoyées à ventes@globaltardif.com ou par télécopieur au 418.878.1595.

Visitez notre site au www.globaltardif.com pour plus d'informations.

1.0 Modèle de base

GT 500 C

GT 500 R

GT 500 LU/LA

Description du modèle de base: Structure d'entraînement hydraulique à câbles 2:1, unité de pompage comprenant pompe submersible de type à vis & moteur submersible, valve de contrôle deux (2) vitesses EV100, opération automatique (pas de cabine, pas de porte et pas d'opérateur de porte inclus dans le prix de base).

1.1 Nombre d'arrêts

arrêts

1.2 Voltage

(1= Oui)

Voltage du moteur & contrôleur

STANDARD 220 V / 1 / 60

Voltage du moteur & contrôleur

575-600 V / 3 / 60

Voltage du moteur & contrôleur

208 or 480 V / 3 / 60

1.3 Capacité

1000 lbs max à 30 pi / min (optionnel pour GT500C ou GT500R)

1400 lbs max à 30 pi / min (std pour LU/LA ou optionnel pour GT500 C ou GT500 R))

1.4 Profondeur de fosse

Standard Min.: 15" (381 mm)

Autre - au-delà de 15"

Spécifiez: po

1.4.B Butée de cabine

Butée de cabine rabattable de 60" *si profondeur de fosse de moins de 48"*

Pour LU/LA seulement

1.5 Surplomb

(minimum 131" pour 84" de hauteur de cabine - si cabine plus haute, ajoutez cette dimension au surplomb)

- Standard 132" ou plus (pour LU/LA)
- 120" pour nouvel édifice
- Station d'inspection sur le toit

Spécifiez: po
(pour LU/LA seulement)

1.6 Course

- Trajet en pouces

1.8 Guide pour rails

- 1 Section de rails de 8 pi
- Section de rails de 16 pi

STANDARD

1.9 Salle des machines

- Adjacente au mur porteur de la cage d'ascenseur
- Adjacente au mur opposé du mur porteur de la cage d'ascenseur
- Adjacente au mur arrière de la cage d'ascenseur
- Salle des machines éloignée de la cage d'ascenseur

Spécifiez: pi (Le client doit fournir un dessin pour le département d'ingénierie)

2.0 Configuration de cabine

(Visitez www.gtaccessibility.com pour plus de détails)

- GT 501 (Avant seulement)
- GT 502 (Avant/arrière)
- GT 503 (Avant/latérale)

2.1 Dimension de cabine

(1= Oui)

- Dimension standard
- Cabine (Largeur x Profondeur)
- Puits (Largeur x Profondeur)

GT 501

42"	x	60"
69"	x	79"

GT 502

42"	x	56"
69"	x	86 1/2"

GT 503

42"	x	60"
71 1/8"	x	81 3/8"

- Sur-mesure pour plus de 15, 18 ou 21,5 pi carrés (selon ce que le Code permet)

Confirmez-cabine : L: P:

Confirmez-puits : L: P:

2.1.1 Hauteur de cabine

- Standard 7'-0" de haut
- Optionnel - Cabine sur-mesure jusqu'à 8'-0" de hauteur

Confirmez hauteur cabine :

** Si cabine plus haute est requise, prière d'ajouter même dimension au surplomb**

Cabine ECHO PL - Cadre d'acier inoxydable modulaire avec panneaux stratifiés

Cadre d'acier inox. # 4 avec panneaux de stratifié, plafond en mélamine blanche avec 2 lumières incandescentes encastrées, devanture, retours, impostes et porte de cabine VICTORY en acier inox. # 4.

- Ouvertures avant seulement
- Ouvertures avant et arrière
- Sélection de couleurs selon charte GT de FORMICA
- Stratifié standard autre - Max. \$ 2.00 pi carré
- Stratifié sur-mesure ou toute autre finition spéciale pour murs de cabine

Veuillez nous appeler.

Options additionnelles pour murs de cabine

- Mur vitré - Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre en aluminium
- Mur vitré - Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre en acier inoxydable # 4
- Mur vitré- Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre en acier inoxydable # 8
- Mur vitré - Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre fini "bronze satiné"

2.1.3 Plafond et éclairage en cabine

<input type="checkbox"/>	Standard - Mélamine blanche avec 2 encastrés
<input type="checkbox"/>	Optionnel Stratifié et acier inox. # 4

2.1.4 Mains courantes CABINE

<input type="checkbox"/>	Standard	Main courante Manheim 2" x 1/2" -Embouts noirs
<input type="checkbox"/>	Optionnel	Plat 1/4" x 2" en acier inox. # 4
<input type="checkbox"/>	Optionnel	Plat 1/4" x 2" en bronze # 4

2.1.5 Opérateur de porte

<input type="checkbox"/>	Std VICTORY	Automatique 2 vitesses type passager	par	porte de cabine
<input type="checkbox"/>	GAL MODL	Automatique 2 vitesses type passager	par	porte de cabine
<input type="checkbox"/>	GAL MOVFR	Automatique 2 vitesses type passager	par	porte de cabine

2.1.6 Détecteur de mouvement

<input type="checkbox"/>	1	Détecteur de présence "Multi Beams"	GT - WECO	<input type="checkbox"/>
--------------------------	---	-------------------------------------	-----------	--------------------------

2.1.7 Plancher de cabine

<input type="checkbox"/>	Standard - un contre-plaqué 3/4"
<input type="checkbox"/>	Optionnel - plancher de bois franc (foncé ou pâle, érable ou chêne)
<input type="checkbox"/>	Tapis de caoutchouc anti-dérapant

3.1 Entrées 2 vitesses

<input type="checkbox"/>	Standard - porte à âme creuse VICTORY 2 vitesses - 36" X 84" en acier inoxydable # 4, rails, crochets et serrure de porte, seuil en aluminium et fascias en acier satiné.	
<input type="checkbox"/>	Porte de type sandwich GT-ECONO 2 vitesses - 36" X 84" - en acier inoxydable # 4, rails, crochets et serrure de porte, seuil en aluminium et fascias en acier satiné.	
<input type="checkbox"/>	Standard - Cadre de porte pour murs de bloc de 8"	chacun
<input type="checkbox"/>	Optionnel - Cadre de porte pour murs de gypse jusqu'à 8 "	chacun
<input type="checkbox"/>	Optionnel - Cadre de porte pour murs très épais (bloc OU gypse) jusqu'à 12"	chacun

3.2 Options - Finition des entrées

<input type="checkbox"/>	STD acier inox. # 4	<input type="checkbox"/>	Acier inox. # 8 miroir	<input type="checkbox"/>	Spécifiez
<input type="checkbox"/>	Peintes	<input type="checkbox"/>	ou Bronze/ Muntz # 8 miroir	<input type="checkbox"/>	Spécifiez
<input type="checkbox"/>	Bronze/ Muntz # 4 satiné				

3.3 Options - Entrées

<input type="checkbox"/>	Seuil en maillechort	<input type="checkbox"/>	Seuil bronze	<input type="checkbox"/>	Spécifiez:
<input type="checkbox"/>	Plaque tactile de braille autocollante				(pour LU/LA) (2 par entrée palière)
<input type="checkbox"/>	Si autre, spécifiez:	<input type="text"/>			

4.0 Opération

<input type="checkbox"/>	STANDARD - À pression constante	(pour GT500C ou GT 500R)
<input type="checkbox"/>	Optionnel - Automatique simple	*** si le Code le permet (ou pour LU/LA)

4.1 Contrôle

<input type="checkbox"/>	Système de descente d'urgence à batteries de type UPS
<input type="checkbox"/>	Course plancher à plancher moins de 12po
<input type="checkbox"/>	Compteur du nombre de trajets en montant
<input type="checkbox"/>	Fermeture automatique de l'éclairage en cabine

*** si le Code le permet

5.0 Équipement électrique : Câble voyageur

<input type="checkbox"/>	Non requis - par d'autres
<input type="checkbox"/>	Requis par GT

Filage électrique

<input type="checkbox"/>	Non requis - par d'autres
<input type="checkbox"/>	Requis par GT
<input type="checkbox"/>	Filage pour salle des machines éloignée

Confirmez la distance exacte (pi) : _____ x (\$ / pi)

Conduits électriques

<input type="checkbox"/>	Non requis par d'autres
<input type="checkbox"/>	Requis - Boîtes de jonction, caniveaux électriques et "EMT" par GT
<input type="checkbox"/>	Conduits pour salle des machines éloignée

Confirmez la distance exacte (pi) : _____ x (\$ / pi)

6.0 Équipement hydraulique

<input type="checkbox"/>	1 Moteur (5 H.P., 600 V/3/60 Hz) avec pompe submersible
--------------------------	---

6.1 Valve hydraulique

<input type="checkbox"/>	Valve EV100 2 vitesses en montée /en descente	valve EV100
--------------------------	---	-------------

6.2 Huile hydraulique

<input type="checkbox"/>	Non requise - par d'autres
<input type="checkbox"/>	Requis par GT

** GT ne livre pas d'huile au Canada ou aux États-Unis - Devra être ramassée directement à l'usine.

6.3 Boyaux hydrauliques & divers

<input type="checkbox"/>	Non requis - par d'autres
<input type="checkbox"/>	Boyaux hydrauliques, raccords & limiteur de débit d'huile par Global Tardif
<input type="checkbox"/>	Limiteur 3/4" de débit d'huile seulement
<input type="checkbox"/>	Valve & raccords pour détecter une rupture dans le boyau hydraulique

7.0 SIGNALISATION

Tous les panneaux de contrôle de cabine incluent un éclairage d'urgence, interrupteur à clé pour l'éclairage, des boutons poussoirs de paliers DUPAR US92 et un bouton poussoir d'arrêt et d'alarme.
Les stations d'appel sont avec lumière " en usage" et bouton US92 de DUPAR

<input type="checkbox"/>	1 Standard station de commande de cabine	2 arrêts
<input type="checkbox"/>	Standard station de commande de cabine	3 arrêts
<input type="checkbox"/>	Standard station de commande de cabine	4 arrêts
<input type="checkbox"/>	Standard station de commande de cabine	5 arrêts
<input type="checkbox"/>	Optionnel - Indicateur de position digital "Dot matrix"	
<input type="checkbox"/>	Optionnel - Panneau de contrôle de cabine et boutons poussoirs fini laiton	
<input type="checkbox"/>	Optionnel - Bouton pour ouverture arrière	
<input type="checkbox"/>	Indicateur de direction de déplacement	

***obligatoire pour LU/LA

***obligatoire pour LU/LA par porte de cabine

7.1 Service incendie

	Service incendie	B44 - 2000 Phase 1
	Service incendie	B44 - 2004 Phase 1

7.2 Téléphone

	Standard - boîtier téléphonique	acier inox. # 4	téléphone & ligne téléphonique non inclus
	Boîtier téléphonique	bronze # 4	téléphone & ligne téléphonique non inclus
	Téléphone mains libres	intégré au panneau de commande de cabine	ligne téléphonique non incluse

7.3 Stations palières

	Standard - Bouton d'appel sans clé		chaque
	Standard - Bouton d'appel sans clé avec lumière "en usage"		
	Standard - Bouton d'appel avec clé avec lumière "en usage"		
	Coût supplémentaire pour ajouter clé amovible à "ON" ou "OFF"		
	Coût supplémentaire pour ajouter " Ouvrir porte " si automatique		
	Coût supplémentaire pour ajouter un logo de chaise-roulante sur le tableau de commande		

7.3 Serrure d'accès au puits

	<i>** Requis au dernier étage quand la course de l'ascenseur excède 122"</i>	
	Coût supplémentaire pour ajouter une serrure d'accès au puits	***obligatoire pour LU/LA

8.0 DIVERS

	Ancrages pour braquettes de rails	
	Ancrages pour ciment	Par étage
	Tire-fonds pour bois	Par étage
	Écrous et boulons	Par étage
	Rails pré-coupés & nettoyés	
	Surcharge pour cylindre deux (2) sections	

9.0 Emballage

	Matériel non-emballé (à ramasser à notre usine)
	Matériel emballé sur une palette de transport
	Matériel dans une boîte de bois totalement enveloppée d'une pellicule plastique de transport
	Emballage outre-mer (dans boîte en bois traité)
	Documents & frais de douanes pour livraison aux Etats-Unis
	Documents & frais de douanes pour livraison outre-mer

10.0 INGÉNIERIE & manuels

	Documents de soumission pour le TSSA Ontario et sceau d'ingénieur
	Certification d'ingénieur OIQ
	Manuel d'installation
	Manuel du propriétaire

Clarifications, commentaires ou alternatives
