



SF-500™
MRL sans engrenage
pour SF-500 C+R+LULA
Ascenseur commercial LU/LA &
résidentiel

Rencontre CSA B613-00, B-355-00, B44-04
section 5.2, 5.3 et ASME A18.1, ASME A.17.1

Demande de prix

GT Accessibilité

Mise à jour: 21 janvier 2013

Date : _____

Soumission #:

Sera complété par Global Tardif

Compagnie : _____

Projet: _____

Contact: _____

Lieu : _____

Téléphone : _____

Télécopieur : _____

NOTE: Toutes les demandes de prix peuvent être envoyées à ventes@globaltardif.com ou par télécopieur au 418.878.1595.

Visitez notre site à l'adresse www.globaltardif.com pour plus d'informations.

1.0 Modèle de base

SF-500 C

SF-500 R

SF-500 LU/LA

Le modèle de base inclut portes de cabine en acier inox. # 4, devanture & retours de cabine en acier inox. # 4, système d'ouverture de porte automatique, MRL sans engrenage, Multi-vitesses

1.1 Nombre d'arrêts

arrêts

1.2 Voltage (1= Oui)

Voltage standard 208 ou 480 V / 3 / 60

Optionnel - Voltage 575-600 V / 3 / 60

Optionnel - Voltage pour moteur et contrôleur 220 V / 1 / 60

1.3 Capacité (1= Oui)

750 lbs max à 40 pi / min (SF500C ou SF 500R)

1000 lbs max à 30 pi / min (SF500C ou SF500R)

1400 lbs max à 30 pi / min (SF500C ou R ou LU/LA)

1.4 Profondeur de fosse (1= Oui)

Standard 15" (381 mm) (SF500 LU/LA **seulement**)

Standard 10" (254 mm) (SF500C ou R **seulement**)

Autre: _____ **Spécifiez:** po

1.5 Surplomb (1=Oui) (minimum 123" pour une hauteur de cabine de 84" - si cabine plus haute, ajoutez cet extra dans le surplomb)

Standard 123" (pour GT 500 C+R)

Standard 123" avec "butée de toit cabine " (pour LU/LA et édifice existant)

Standard 132" ou plus avec " garde de sécurité sur le toit " (pour LU/LA et nouvel édifice)

Autre: _____ **Spécifiez:** po

Station d'inspection monté sur le toit (pour LU/LA)

1.6 Course

en po

1.7 Trajet entre chaque étage

(po)

Entre le 1er & 2e

Entre le 2e & 3e

Entre le 3e & 4e

1.9 Ancrage de braquettes de rails

Non requis

STANDARD

Ancrage à béton

Tire-fonds

Ecrous & boulons

Spécifiez d'un "X"

2.0 Modèle

(1= Oui)

(visitez www.globaltardif.com pour plus de détails)

SF-501 (avant seulement)

SF-502 (avant / arrière)

SF-503 (avant / latérale)

SF-504 (latérale seulement)

2.1 Salle des machines

(1= Oui)

Adjacente au mur de soutien de la cage d'ascenseur (haut du puits)

Adjacente au mur opposé du mur de soutien de la cage d'ascenseur (haut du puits)

Adjacente au mur arrière de la cage d'ascenseur (haut du puits)

Salle éloignée de l'ascenseur

Spécifiez: pi

Le client doit fournir un dessin préliminaire pour le département d'ingénierie.

2.2 Dimension Cabine

(1= Oui)

Standard (visitez le www.gtaccessibility.com pour les dimensions)

Sur-mesure-plus de 15, 18, ou 21.5 pi carré

Confirmez-cabine : l: p:

Puits hors standard :

Confirmez-puits : l: p:

3.1 Portes palières 2 vitesses

Std porte à âme creuse VICTORY 2 vitesses - 36" X 84" en acier inoxydable # 4, rails, crochets, et serrure de porte, Seuil aluminium, et "facias" en acier satiné

Standard -cadre de porte pour bloc de ciment de 8"

Optionnel -cadre de porte pour mur de placo-plâtre jusqu'à 8"

Optionnel - Cadre pour murs très épais (bloc de ciment ou placo-plâtre) jusqu'à 12"

3.2 Finis optionnels pour entrées

Peintes

En acier inox. # 4

Bronze/ Muntz # 4 satiné

ou Acier inox.# 8 miroir

ou Bronze/ Muntz # 8 miroir

ou Spécifiez _____

ou Spécifiez _____

3.3 Entrées - options

Seuil maillechort

ou Seuil bronze

ou Spécifiez _____

Auto-collants désignation de paliers

(pour LU/LA)

(2 par entrée palière)

Si autres- spécifiez:

4.0 Contrôleur

Pression constante - STANDARD

Optionnel - Simple Automatique

*** là où le Code le permet

ou (pour LU/LA)

4.1 Contrôleur - options

Descente d'urgence sur batteries UPS

Trajet court - distance plancher à plancher moins de 12"

Compteur du nombre de trajet

Fermeture automatique de l'éclairage en cabine

*** là où le Code le permet

4.2 Filage

(1= Oui)

filage électrique

+

Câble voyageur & filage dans le puits

4.4 Conduits électriques

(1=Oui)

Requis - Boîtes de jonction, caniveaux électriques et "EMT" par GT

6.0 CABINE (1= Oui)

Standard - hauteur de cabine de 7'-0" - Devanture, retours, colonne et porte de cabine en acier inox. # 4

Devanture de cabine en acier inox. # 8 miroir

Devanture de cabine en bronze satiné # 4

Devanture de cabine en bronze miroir # 8

Optionnel- Hauteur de cabine hors standard jusqu'à 9'-0" **

Confirmez la hauteur exacte: pi

** Si cabine plus haute que 6'8", prière d'ajouter cet extra à la hauteur du surplomb.

6.1 Murs CABINE STANDARD

Standard - coquille & murs d'acier

Standard - coquille & murs d'acier ou Fini acier satiné ou Optionnel - peints noirs ou Prêt à peindre ou Optionnel - peints blancs ou Spécifiez: _____

Panneaux de stratifié appliqués directement sur les murs d'acier (selon charte FORMICA de GT)

Panneaux de stratifié suspendus à la coquille d'acier (selon charte FORMICA de GT)

Plaque coup-de-pied en acier inox. # 4

ou Insertion en acier inox. #4

ou Spécifiez: _____

6.2.A Murs CABINE - option Mélamine ** Pour application B355 ou B613 ou B44 5.3 seulement

(1 = OUI)

Cabine modulaire avec insertion en acier inox. # 4 avec panneau de mélamine

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bryan Maple # 687	<input type="checkbox"/>	Pear # 971	<input type="checkbox"/>	Nova White # 555	<input type="checkbox"/>	Denim Maple # 391	<input type="checkbox"/>	Lemon Wood # 393	<input type="checkbox"/>	Porto # 965	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	------------	--------------------------	------------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	------------------	--------------------------	-------------	--------------------------

6.2.B Murs cabine option stratifié *Pour application publique B44- .5,2

(1 = YES)

Cabine modulaire avec insertion en acier inox. # 4 avec panneau de stratifié

Selon charte GT de FORMICA

Stratifié sur-mesure ou tout autre finition spéciale pour murs de cabine

Spécifiez: _____

6.2.C Murs cabine Option vitre

Mur vitré - Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre en acier inoxydable # 4

Mur vitré- Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre en acier inoxydable # 8

Détecteur de présence "Multi Beams"

6.3 Plafond

Standard - Mélamine blanche avec (2) luminaires encastrés

option Stratifié et luminaires acier inox. # 4

Option luminaire bronze

Autres

Spécifiez: _____

6.4 Main courante

Standard Main courante Manheim 2" x 1/2" -Embouts noirs plats

Main courante plate en acier inoxydable # 4, 1/4" x 2"

ou Bronze # 4

ou Spécifiez: _____

Main courante Plat 1/4" x 2" en bronze # 4

ou Ronde en bois dur 1 1/2"

ou Spécifiez: _____

Ronde en bois dur 1 1/2"

6.5 Plancher de cabine

Standard Aucune finition Contre-plaqué- Un (1) 3/4"

Plancher en caoutchouc anti-dérapant "Amtico"

6.6 Jeu entre le bas des murs de cabine et le plancher

Standard 1/8" (3 mm) d'épaisseur pour finition du plancher par d'autres

1/4" (Std) ou 1/2"

ou 3/8"

ou 3/4"

ou Spécifiez: _____

7.0 SIGNALISATION

Standard Panneau de commande en acier inoxydable # 4
 Indicateur de direction
(1 x si SF501) (2 si SF 502)

Spécifiez: # arrêts
Spécifiez: nombre

****Obligatoire pour LULA***

Option Indicateur de position digital - "Dot matrix"
 Option - ouverture arrière (bouton & contrôleur).
 Option Panneau de contrôle de cabine et boutons poussoirs fini BRASS
 Standard boîtier téléphonique (sans téléphone)
 téléphone mains libresne

Stainless # 4 (Std)

ou Bronze # 4

ou Spécifiez:

intégré dans panneau de commande de cabine

****Obligatoire pour LULA****

7.2 Stations d'appel

Standard Bouton d'appel sans clé
 Standard Bouton d'appel avec clé
 Coût supplémentaire pour ajouter clé enlevable à "ON ou OFF"
 Coût supplémentaire pour ajouter un logo de chaise-roulante sur le tableau de commande
 Option pour ajouter une clé pour l'accès au puits ****si requis par le code****

****Obligatoire pour LULA***

7.3 Nom des étages

***** Désignation standard disponible (SS, RC, B, G, L, M, 1, 2, 3, 4, 5)**

9.0 EMBALLAGE

Matériel non-emballé - doit être ramasser par l'installateur à notre usine de Québec
 Matériel emballé sur palette de transport
 Matériel dans une boîte de bois totalement enveloppée d'une pellicule plastique de transport
 Emballage Outre-mer (dans une boîte en bois traité)

Clarifications, Commentaires ou Alternatives
