

SF PERLA™ GLS MRL sans engrenage
Ascenseur résidentiel
 Selon B613-00, B-44-04 Section 5.3, ASME A18.1 et ASME
 A.17.1

Demande de prix

GT Accessibilité
 Mise à jour: 17 janvier 2013

Date : _____

Soumission #: _____
 Sera complété par Global Tardif

Compagnie : _____
 Contact: _____
 Téléphone : _____

Projet: _____
 Lieu : _____
 Télécopieur : _____

NOTE: Toutes les demandes de prix peuvent être envoyées à ventes@globaltardif.com ou par télécopieur au 418.878.1595.

Visitez notre site à www.globaltardif.com pour obtenir plus d'informations.

1.0 Ensemble de base

GT PERLA GLS - Ensemble de base (MRL sans engrenage, Multi-vitesse)

1.1 Nombre d'arrêts

2 Arrêts
 3 Arrêts
 Autre - nombre d'arrêts

Spécifiez: _____

1.2 Voltage

Voltage pour moteur & contrôleur **STANDARD** 220 V / 1 / 60

1.3 Capacité

750 lbs max à 40 pi / min
 950 lbs max à 40 pi / min

1.4 Profondeur de fosse

Standard 10" (254 mm)
 Autre: _____ Po

Spécifiez: _____ Po

1.5 Surplomb

(minimum de 108" pour une hauteur de cabine de 80" - si cabine plus haute, ajoutez ce même nombre de pouces dans le surplomb)

Standard - 108" sans " butée de cabine"
 Optionnel - "avec butée de cabine"
 Autre - plus de 108"

Confirmez les dimensions exactes : _____

1.6 Course

Hauteur totale du trajet en po

1.7 Trajet entre chaque étage en po

Entre le 1er et le 2e étage Entre le 2e et 3e étage _____ Entre le 3e et 4e étage

1.8 Guide de rails

Section de rails de 8 pi **STANDARD**
 Section de rails de 16 pi

1.9 Ancrages de braquettes de rails

Faites un choix seulement (1= Oui)

Non requis **STANDARD**
 Ancrages à béton _____ Tire-fonds _____ Ecrous & boulons _____
 Spécifiez avec un "X"

2.0 Salle des machines

Adjacente au mur de soutien de la cage d'ascenseur (haut du puits)

Adjacente au mur opposé du mur de soutien de la cage d'ascenseur (haut du puits)

Adjacente au mur arrière de la cage d'ascenseur (haut du puits)

Salle éloignée de l'ascenseur

Spécifiez pi

Le client doit fournir un dessin pour notre département d'ingénierie.

2.1 Configuration des entrées de cabine

(visitez www.gtaccessibility.com pour plus de détails)

PERLA-1 (avant seulement)

PERLA-2 (avant / arrière)

2.2 Dimensions de cabine

Dimensions standards

Cabine (Largeur x profondeur)

36"	x	54"
54"	x	74"

Puits (Largeur x profondeur)

Perla-2

36"	x	48"
54"	x	83"

Autre dimension de plus de 21 pi carrés (si le Code le permet)

Confirmez - cabine : largeur: po

profondeur: po

Autre dimension jusqu'à 15 pi carrés (B44 section 5.3)

Confirmez - puits : largeur: po

profondeur: po

3.1 Portes palières 3 vitesses

Portes coulissantes trois (3) vitesses "Victory", usage régulier incluant: rail & crochet, ferme-porte et serrure de porte, couche d'apprêt avec seuil d'aluminium extrudé, fascias fini satiné (non coupe-feu)

Portes coulissantes trois (3) vitesses "GT-ECONO" d'usage robuste, de type sandwich, incluant: rail & crochet, ferme-porte et serrure de porte, couche d'apprêt avec seuil d'aluminium extrudé, fascias fini satiné, coupe-feu UL / ULC

****Toutes les portes font 32" (800mm) x 80" (2032 mm)**

Standard - Cadre de porte pour bloc de ciment 8"

Optionnel - Cadre de porte pour mur de placo-plâtre jusqu'à 8"

Optionnel - Cadre pour murs très épais (bloc de ciment OU placo-plâtre) jusqu'à 12"

3.2 Finis optionnels pour entrées

Peinture (choix de couleurs)

En acier inoxydable # 4

En acier inox. # 8 miroir

Spécifiez

En Bronze/ Muntz # 4 satiné

En bronze / muntz #8 miroir

Spécifiez

3.3 Options- Entrées

Option - Pour fournir seuil en Maillechort

Option - Pour fournir seuil Bronze

Si autre, spécifiez:

4.0 Contrôleur

Descente d'urgence sur batteries UPS

Pression constante - STANDARD

Optionnel - simple automatique

*** Si le Code le permet***

4.1 Options- Contrôleur

Trajet court: distance plancher à plancher de moins de 12"

Compteur du nombre de trajets

Éteinte automatique de l'éclairage en cabine

4.3 Câble voyageur

Non requis - par d'autres

Fourni par GT

4.4 Filage

Non requis - par d'autres

Fourni par GT

4.5 Conduits électriques

Non requis - par d'autres

Fourni par GT

6.0 CABINE

- Standard - 6'-8" de hauteur - devanture, retours, colonne & porte en acier inox. # 4.
- Devanture en acier inox. # 8 miroir
- Devanture fini bronze satiné # 4
- Devanture fini bronze miroir # 8
- Optionnel - cabine sur-mesure jusqu'à 9'0" de hauteur

Confirmez la hauteur exacte de la cabine: po

*** si cabine plus haute que 6'8", prière d'ajouter la même dimension en extra à la hauteur du surplomb.*

6.1 Finition - murs de cabine

- Standard - coquille & murs d'acier Fini acier satiné prête à peindre
- Standard - coquille & murs d'acier Peint Noir- optionnel Peint blanc- optionnel Spécifiez
- Panneaux de stratifié appliqués directement sur les murs d'acier (selon charte FORMICA de GT) Spécifiez
- Panneaux de stratifié suspendus à la coquille d'acier (selon charte FORMICA de GT) Spécifiez
- Plaque coupe-pieds en acier inox. # 4 Insertions en acier inox. #4 Spécifiez

6.2.A Options - murs de cabine

- Cabine modulaire avec insertion en acier inox. # 4 et panneaux de mélamine
- | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | "Bryan Maple" # 687 | "Pear" # 971 | Blanc Nova # 555 | Denim Maple # 391 | Porto # 965 |
| <input type="checkbox"/> standard | <input type="checkbox"/> standard | <input type="checkbox"/> option | <input type="checkbox"/> option | <input type="checkbox"/> option | <input type="checkbox"/> option |

6.2.B Autres options - murs de cabine

- Cabine modulaire avec insertion en acier inox. # 4 et panneaux de stratifié Chartre de couleur GT Spécifiez:
 - Optionnel -aAutres stratifiés que FORMICA ou toute autre finition de cabine hors standard
- Spécifiez:

6.2.C Options - cabine

- Mur côté ou arrière avec vitre laminée et insertion en acier inox. # 4
- Mur côté ou arrière avec vitre laminée et insertion en acier inox. # 8
- Rayons détecteur de présence genre "Multi-Lights"

6.3 Plafond de cabine

- Standard - panneau de mélamine blanche avec 2 encastrés
- En acier inox. # 4 & stratifié
- Optionnel - encastrés bronze au lieu de blanc
- Autre: Spécifiez:

6.4 Mains courantes en cabine

- Standard Tubulaire 1 1/2" x 19" long - acier inox. # 4 - design commercial
- Optionnel Plate 1/4" x 2" en acier inox. # 4
- Optionnel Plate 1/4" x 2" en bronze # 4
- Optionnel Tubulaire 1 1/2" en acier inox. # 4 - avec embouts plats noirs
- Optionnel Ronde en bois dur 1 1/2"

6.7 Plancher de cabine

- Standard - Un (1) contre-plaqué 3/4"
 - Plancher de caoutchouc anti-dérapant "Amtico"
 - Standard - 1/8" (3 mm) d'épaisseur de jeu pour finition de plancher par d'autres
- Spécifiez: 1/8" 1/4" 3/8"

7.0 SIGNALISATION

- Panneau de commande en acier inoxydable standard
- Optionnel - indicateur de position digital "Dot matrix"
- Optionnel - ouverture arrière (bouton & contrôleur)
- Optionnel - fini laiton pour panneau de commande et bouton en cabine

7.1 Téléphone

- Standard - Boîtier téléphonique (sans téléphone)
- Téléphone mains libres inséré dans le panneau de contrôle de la cabine

Spécifiez: Acier inox.# 4:

Bronze # 4:

7.2 Stations palières

- Standard - bouton poussoir sans clé
- Bouton poussoir avec clé et lumière "en usage"
- Optionnel - ajouter clé amovible à "ON" ou "OFF"
- Optionnel - ajouter un bouton "ouvrir porte" si automatique
- Optionnel - ajouter une clé pour l'accès au puits

chacun
chacun
chacun
chacun

7.3 Désignation d'étage

*** Désignations standards disponibles (SS, RC, B, G, L, M, 1, 2, 3, 4, 5)

9.0 Emballage

- Matériel non-emballé -sera ramassé par l'installateur à notre usine de Québec
- Matériel emballé sur palette de transport
- Matériel dans une boîte de bois totalement enveloppée d'une pellicule plastique de transport
- Emballage outre-mer (dans une boîte en bois traité)

Clarifications, commentaires ou alternatives
