



Vitesse pi/min (m/s)	Surplomb minimum (Poulie déflectrice dans le surplomb*)		Profondeur de la fosse <b>P</b>
	<b>OH</b>	<b>OH</b>	
150-200 (0.75-1)	16'-6" (5030 mm)	15'-0" (4570 mm)	5'-6" (1675 mm)
250-350 (1.25-1.75)	17'-6" (5335 mm)	16'-0" (4875 mm)	6'-0" (1830 mm)
400 (2)	18'-6" (5640 mm)	17'-0" (5180 mm)	6'-0" (1830 mm)
450-500 (2.25-2.5)	19'-6" (5945 mm)	18'-0" (5485 mm)	6'-6" (1980 mm)

- ② Ne permet pas le transport d'une civière
- ④ Conçu pour des cabines de 8'-0" [2440 mm]. Pour des cabines de 9'-0" [2745 mm], ajoutez 1'-0" [305 mm] au surplomb. Pour des cabines de 10'-0" [3050 mm], ajoutez 2'-0" [305 mm] au surplomb.
- ⑤ Quand l'espace accessible est en dessous du puits, des dispositifs de frein de sécurité sont requis sur le contrepoids. Ajoutez 9.5" à la dimension du puits où le contrepoids est situé.
- ⑥ Pour configuration en duplex ou en triplex avec entrée arrière, voir page suivante pour calculer les dimensions requises pour le puits.
- ⑦ Dimensions conformes aux codes de l'ascenseur ASME A17.1 et CAN/CSA B44.

Entrée	Capacité lbs (kg)	Vitesse pi/min (m/s)	Largeur du puits		Larg. de la plate- forme	Prof. de la plate- forme	Larg. int. de la cabine	Prof. int. de la cabine	Ouver- ture libre
			<b>HWR</b> <sup>5</sup>	<b>HDR</b> <sup>5</sup>					
OLSV <sup>2</sup>	2100 (950)	150-500 (0.75-2.5)	8'-4" (2540)	6'-7 1/4" (2015)	6'-0" (1830)	5'-6 3/4" (1695)	5'-8" (1727)	4'-3 3/4" (1314)	3'-0" (915)
OLSV	2500 (1150)	150-500 (0.75-2.5)	9'-4" (2845)	6'-7 1/4" (2015)	7'-0" (2135)	5'-6 3/4" (1695)	6'-8" (2032)	4'-3 3/4" (1314)	3'-6" (1070)
OLSV	3000 (1350)	150-500 (0.75-2.5)	9'-4" (2845)	7'-1 1/4" (2165)	7'-0" (2135)	6'-0 3/4" (1850)	6'-8" (2032)	4'-9 3/4" (1467)	3'-6" (1070)
OLSV	3500 (1600)	150-500 (0.75-2.5)	9'-4" (2845)	7'-9 1/4" (2370)	7'-0" (2135)	6'-8 3/4" (2050)	6'-8" (2032)	5'-5 3/4" (1670)	3'-6" (1070)

OLSV : Ouverture Latérale Simple Vitesse

Pour les zones sismiques 2 ou plus grandes, ajoutez aux dimensions (pouces) [mm]	<b>HW</b>	4" (100 mm)
	<b>HD</b>	1" (25 mm)
	<b>HWR</b>	3" (75 mm)

Projet : \_\_\_\_\_

Endroit : \_\_\_\_\_

Traction à engrenage "machines en haut"  
TYPE PASSAGER - Duplex  
Entrée avant et arrière - Ouverture simple vitesse

Groupe manufacturier d'ascenseurs



Elevator Manufacturing Group