



| Vitesse pi/min (m/s) | Surplomb minimum (Poulie défectrice dans le surplomb ⁴) | Surplomb minimum (Poulie défectrice dans la salle des machines) | Profondeur de la fosse |
|----------------------------|---|--|---------------------------|
| | OH | OH | P |
| 150-200 (0.75-1) | 16'-6" (5030 mm) | 15'-0" (4570 mm) | 5'-6" (1675 mm) |
| 250-350 (1.25-1.75) | 17'-6" (5335 mm) | 16'-0" (4875 mm) | |
| 400 (2) | 18'-6" (5640 mm) | 17'-0" (5180 mm) | 6'-0" (1830 mm) |
| 450-500 (2.25-2.5) | 19'-6" (5945 mm) | 18'-0" (5485 mm) | 6'-6" (1980 mm) |

- ① Démontre une non-conformité avec l'ADA
- ② Ne permet pas le transport d'une civière
- ③ Ne permet pas le transport d'une civière, selon le code du bâtiment de l'Alberta
- ④ Conçu pour des cabines de 8'-0" [2440 mm]. Pour des cabines de 9'-0" [2745 mm], ajoutez 1'-0" [305 mm] au surplomb. Pour des cabines de 10'-0" [3050 mm], ajoutez 2'-0" [305 mm] au surplomb.
- ⑤ Quand l'espace accessible est en dessous du puits, des dispositifs de frein de sécurité sont requis sur le contrepoids. Ajoutez 9.5" à la dimension du puits où le contrepoids est situé.
- ⑥ Pour configuration en duplex ou en triplex avec entrée arrière, voir page suivante pour calculer les dimensions requises pour le puits.
- ⑦ Dimensions conformes aux codes de l'ascenseur ASME A17.1 et CAN/CSA B44.

| Entrée | Capacité lbs (kg) | Vitesse pi/min (m/s) | Largueur du puits | Prof. du puits | Larg. de la plate- forme | Prof. de la plate- forme | Larg. int. de la cabine | Prof. int. de la cabine | Ouvert- ure libre |
|-------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | | | HWR ⁵ | HDR ⁵ | PW | PDR | CIW | CID | CO |
| OC ^{1,2} | 2100 (950) | 150-500 (0.75-2.5) | 8'-4" (2540) | 6'-7 1/4" (2015) | 6'-0" (1830) | 5'-6 3/4" (1695) | 5'-8" (1727) | 4'-3 3/4" (1314) | 3'-0" (915) |
| OC ² | 2500 (1150) | 150-500 (0.75-2.5) | 9'-4" (2845) | 6'-7 1/4" (2015) | 7'-0" (2135) | 5'-6 3/4" (1695) | 6'-8" (2032) | 4'-3 3/4" (1314) | 3'-6" (1070) |
| OC ² | 3000 (1350) | 150-500 (0.75-2.5) | 9'-4" (2845) | 7'-1 1/4" (2165) | 7'-0" (2135) | 6'-0 3/4" (1850) | 6'-8" (2032) | 4'-9 3/4" (1467) | 3'-6" (1070) |
| OC ³ | 3500 (1600) | 150-500 (0.75-2.5) | 9'-4" (2845) | 7'-9 1/4" (2370) | 7'-0" (2135) | 6'-8 3/4" (2050) | 6'-8" (2032) | 5'-5 3/4" (1670) | 3'-6" (1070) |
| OC ³ | 4000 (1800) | 150-500 (0.75-2.5) | 10'-4" (3150) | 7'-9 1/4" (2370) | 8'-0" (2440) | 6'-8 3/4" (2050) | 7'-8" (2337) | 5'-5 3/4" (1670) | 4'-0" (1220) |

OC : Ouverture Centrale

| | | |
|---|------------|-------------|
| Pour les zones sismiques 2 ou plus grandes, ajoutez aux dimensions (pouces) [mm] | HW | 4" (100 mm) |
| | HD | 1" (25 mm) |
| | HWR | 3" (75 mm) |

Projet : _____

Endroit : _____

Traction à engrenage "machines en haut"
TYPE PASSAGER - Simplex
Entrée avant et arrière - Ouverture centrale

Groupe manufacturier d'ascenseurs



Elevator Manufacturing Group